



Bürger-Uni am 17.05.2017 in Dortmund

Handout zur Vorstellung des Forschungsstands der Bachelorthesis

von KA Daniel Gieseke

Begleitung durch EPHK Guido Kissmann

Forschungsthema/-frage:

- Begleitetes Fahren für Lkw-Fahrer -

„Inwiefern ist das Begleitete Fahren ab 17 auf ein Modell für das Begleitete Fahren von Lkw-Fahrern anwendbar und realisierbar?“

Forschungsergebnisse:

- Begleitetes Fahren ab 17:
 - Anwendung der gesetzlichen / organisatorischen Strukturen des bestehenden Modells auf einen Pilotprojekt (Modellversuch) → Begleitetes Fahren für Lkw-Fahrer unterscheidet sich im „Adressatenkreis“ und in „Fahrzeugklasse“
 - Zur Realisierung jedoch Modifizierungen erforderlich (s.u.)

- Konzeptentwicklung im Rahmen einer Hausarbeit (Aktueller Stand): Nutzung als Grundlage für die Bachelorthesis
 - Modifizierungsbedarf der erstellten Kategorien des Konzeptentwurfs, unter Berücksichtigung der Ergebnisse der Arbeit
 - Wirtschaftlichkeit: Festlegung einer Jahreskilometerleistung in der Begleitphase → prägnantester Indikator der Verbesserung der allgemeinen Verkehrssicherheit
 - Organisation: gesetzlich vereinheitlichte Bewertungskriterien → Anpassung an individuelle (An-) Forderungen / Vorstellungen der Branche
 - Sicherheit: Handlungsbedarf im Hinblick auf den demographischen Wandel → Anstieg der Fahrerlaubnisnehmer in naher Zukunft zu erwarten; diese könnten bereits von etwaigem Modell profitieren

- Mitspracherecht der Branche:
 - o Einbindung der Güterverkehrsbranche in Konzeptionsphase → einfachere Verknüpfung der branchenspezifischen und organisatorischen Aspekte in die folgende Gesetzgebung (=Modellversuch)

Literaturhinweise (auszugsweise):

Roßnagel, Thomas; Funk, Walther; Schrauth, Bernhard (2016): Aufbereitung vorliegender Forschungsdaten für vertiefende Analysen zum Begleiteten Fahren ab 17. Forschungsprogramm Straßenverkehrssicherheit FE 82.0638/2015. Schlussbericht. Nürnberg.

Schade, Franz-Dieter; Heinzmann, Hans-Jürgen (2012): Sicherheitswirksamkeit des Begleiteten Fahrens ab 17. Summative Evaluation: Bericht zum Forschungsprojekt FE 82.316/2006 = Safety effects of accompanied driving from 17. Summary evaluation. Bergisch-Gladbach: Bundesanstalt für Straßenwesen (Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen Reihe M, Heft 218).

Seiger, Stefanie (2016): Begleitetes Fahren für Berufskraftfahrer. Unveröffentlichte Hausarbeit. Hausarbeit. Fachhochschule für öffentliche Verwaltung NRW, Dortmund. Polizeivollzugsdienst.