

Güterverkehrsunfälle - Eine empirische Kleinstudie.

KA COTADIMOS & KA'IN NITSCHKE

PP DORTMUND

Gliederung

- ▶ Begriffsbestimmungen
- ▶ Güterverkehrsunfallstatistik
- ▶ Stand der Forschung
- ▶ Rechtliche Rahmung
- ▶ Akteure und Methoden
- ▶ Ergebnis
- ▶ Verkehrssicherheitsbezogener Ertrag
- ▶ Fazit und Ausblick
- ▶ Quellen

Begriffsbestimmungen

▶ Verkehrsunfall:

- ▶ „Ein Verkehrsunfall ist jedes plötzliche und zumindest für einen Beteiligten ungewollte, mit dem öffentlichen Straßenverkehr und seinen typischen Gefahren ursächlich zusammenhängende Ereignis, bei dem Personen- oder Sachschaden entstanden ist.“

▶ Güterkraftfahrzeug:

- ▶ „Ein Güterkraftfahrzeug ist jedes Einzelkraftfahrzeug oder jede Kombination von Straßenfahrzeugen, d. h. Lastzug (Lastkraftwagen mit Anhänger) oder Sattelkraftfahrzeug (Sattelzugmaschine mit Sattelaufleger), für die Beförderung von Gütern.“

Güterverkehrsunfallstatistik

- ▶ Zahl der Gesamtunfälle von 2000 bis 2014
 - ▶ 60.039 Unfälle auf 39.628 Unfälle → -34 %
- ▶ Abnahme trotz steigendem Fahrzeugbestand (2010-2014)
 - ▶ + 7,6 % auf 3.372.186 Güterkraftfahrzeuge



- ▶ Hauptunfallursachen:

- ▶ 1) Abstand

- ▶ 2) Abbiegen, Wenden Rückwärts fahren, Ein- und Anfahren

- ▶ 3) Vorfahrt, Vorrang

- ▶ 4) nicht angepasste Geschwindigkeit

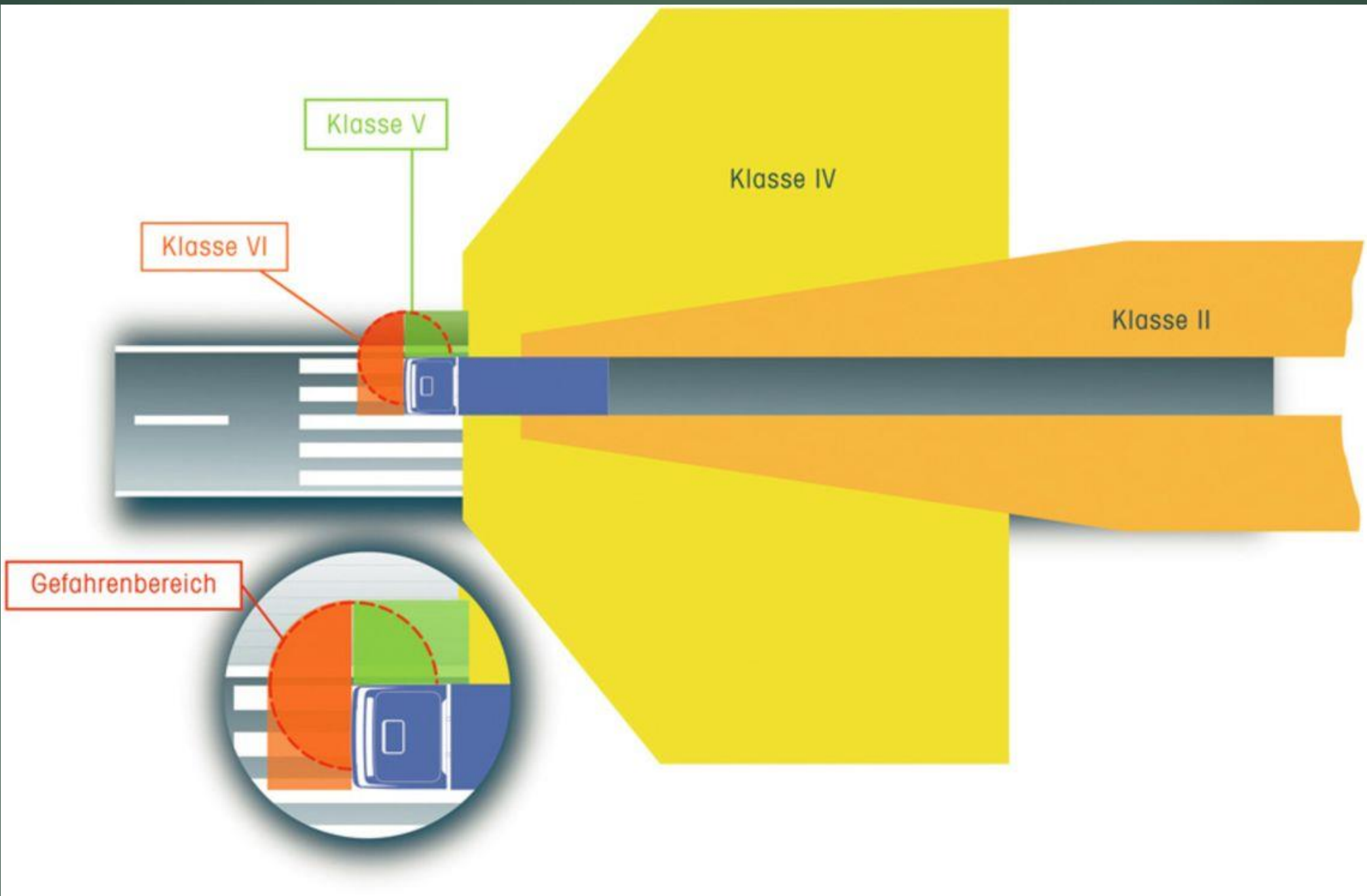
- ▶ Unfallfolgen sind schwer

- ▶ hohes Verletzungs- und Todesrisiko

- ▶ Aufgrund der großen Masse

Stand der Forschung

- ▶ „Der größte Feind für Lkw-Fahrer ist der tote Winkel“
 - ▶ Vor dem Lkw
 - ▶ Rechts neben dem Lkw
 - ▶ Am Heck
- ▶ Fahrer ist auf Hilfsmittel angewiesen!
- ▶ Direktes und indirektes Sichtfeld
 - ▶ Direkt: alles ohne Hilfsmittel Sichtbare
 - ▶ Indirekt: nur durch Hilfsmittel einsehbar



Fahrerseite

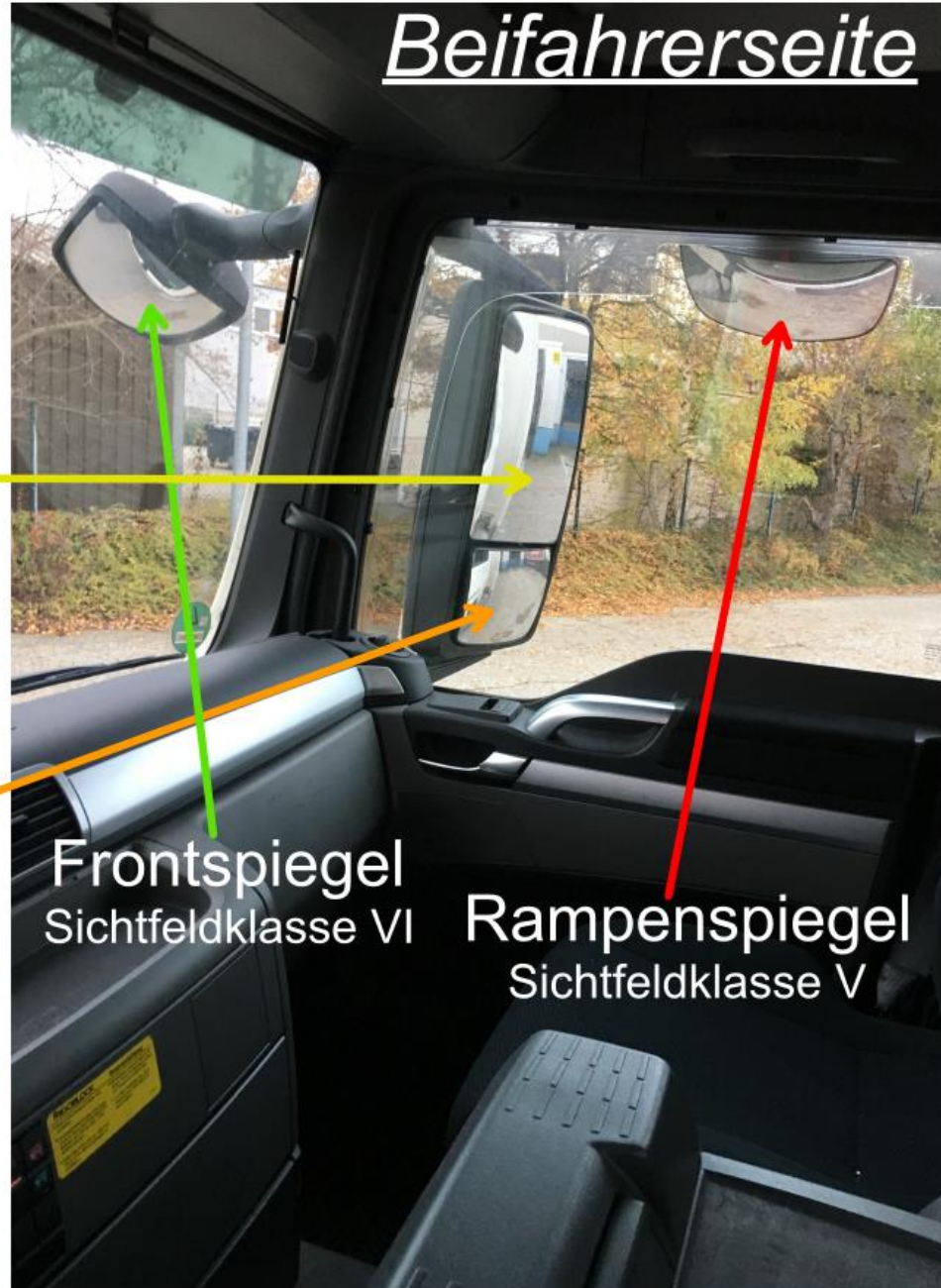
Hauptaußenspiegel
Sichtfeldklasse II



Beifahrerseite

Frontspiegel
Sichtfeldklasse VI

Rampenspiegel
Sichtfeldklasse V



Rechtliche Rahmung

- ▶ Europäische Gemeinschaft erlässt Richtlinien
- ▶ 26.01.2006 gilt die Richtlinie 2003/97/EG
 - ▶ 2 Hauptaußenspiegel
 - ▶ 2 Weitwinkelspiegel
 - ▶ 1 Rampenspiegel
 - ▶ 1 Frontspiegel
- ▶ Bei allen Fahrzeuge die vor dem 26.01.2006 zugelassen wurden, gilt die Nachrüstrichtlinie 2007/28/EG

Akteure und Methoden

- ▶ Dieter Tschirner
 - ▶ Lkw- Fahrtrainer
 - ▶ Fuhrparkleiter
 - ▶ Sicherheitsbeauftragter
- ▶ Experteninterview
- ▶ Mobiler Spiegeleinstellplatz
- ▶ Unfallursachen
- ▶ Technische Assistenzsysteme

Ergebnis

- ▶ Unfallzahlen gesunken
- ▶ EG-Norm greift erst ab 2007
- ▶ Mögliche Gründe
 - ▶ Zu wenige neue Lkw auf den Straßen
 - ▶ Nachrüstpflicht erst ab 2009
 - ▶ Gewohnheit der Fahrer
- ▶ EG-Norm hat das Ziel den toten Winkel zu minimieren
 - ▶ Durch mehrere Spiegel (Frontspiegel)
 - ▶ Durch Wölbung (Mehrsicht)
- ▶ Nach Experten sollten Assistenzsysteme nicht manuell ausgeschaltet werden können
- ▶ Forschungsfrage beantwortet

Verkehrssicherheitsbezogener Ertrag

- ▶ Gesetzliche Einführung diverser Spiegel
 - ▶ Erweiterung der indirekten Sichtfelder
 - ▶ Andere Verkehrsteilnehmer werden gesehen
- ▶ Menschen sind sich der Gefahr nicht bewusst
 - ▶ Sie sollten darauf aufmerksam gemacht werden
 - ▶ Bspw. durch Schockvideos

Fazit und Ausblick

- ▶ Weitere Spiegel würden das Sichtfeld nicht erweitern
 - ▶ Assistenzsysteme könnten den Fahrer unterstützen
 - ▶ Aufkleber



Quellen

- ▶ ADFC (Hrsg.) (2015). Es gibt keinen „Toten Winkel“ an schweren Lkw. URL: <http://adfc-berlin.de/radverkehr/sicherheit/information-und-analyse/121-fahrradunfaelle-in-berlin-unfallstatistik/222-exkurs-der-tote-winkel.html>. (zuletzt abgerufen am 29.11.2016)
- ▶ Europäische Union (Normgeber) (Rechtsstand 2009). Verordnung (EG) Nr. 1172/98 des Rates vom 25. Mai 1998 über die statistische Erfassung des Güterkraftverkehrs.
- ▶ MAN Nutzfahrzeuge Gruppe (Hrsg.) (2008). Grundlagen der Nutzfahrzeugtechnik – Basiswissen Lkw und Bus. München.
- ▶ MEKRA Lang (Hrsg.) (2008). EU-Richtlinien und Sichtfeldklassen. URL: www.mekra.de/fileadmin/upload_images/.../EU.../EURichtlinienSichtfeldklassen.pdf (zuletzt abgerufen am 02.12.2016)
- ▶ Mercedes Benz (2016). Trucks you can trust. Route. Das Magazin für Lkw- Fahrer, (4), 24-29.
- ▶ Ministerialblatt NRW. (2012). Aufgaben der Polizei bei Verkehrsunfällen, S. 742.
- ▶ Sauerbrey, J. (2004). MAN Abbiegeassistent. Ein System zur Unfallvermeidung beim Rechtsabbiegen von Lkw. In 1. Tagung Aktive Sicherheit durch Fahrerassistenzsysteme. München.
- ▶ Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2011). Verkehrsunfälle. Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2014. Wiesbaden. URL: https://www.destatis.de/GPStatistik/receive/DEHeft_heft_00020806 (zuletzt abgerufen am 30.11.2016)
- ▶ Statistisches Bundesamt (Hrsg.) (2015). Verkehrsunfälle. Unfälle von Güterkraftfahrzeugen im Straßenverkehr 2014. Wiesbaden. URL: <https://www.destatis.de/DE/Publikationen/Thematisch/TransportVerkehr/Verkehrsunfaelle/UnfaelleGueterkraftfahrzeuge.html> (zuletzt abgerufen am 01.12.2016)
- ▶ Interview mit Dieter Tschirner



Danke für Ihre Aufmerksamkeit!