

- Black Spot Mirror -

J. Schätze, KA'in

Fachhochschule für öffentliche Verwaltung NRW

Abteilung Dortmund

Studienabschnitt HS 2.4

Fachbereich Polizeivollzugsdienst

Modul - Hauptseminar

Dozent - Herr Guido Kissmann

1. Der tote Winkel

2. Risiko des Rechtsabbiegens

3. Präventionsansatz „Black Spot Mirror“

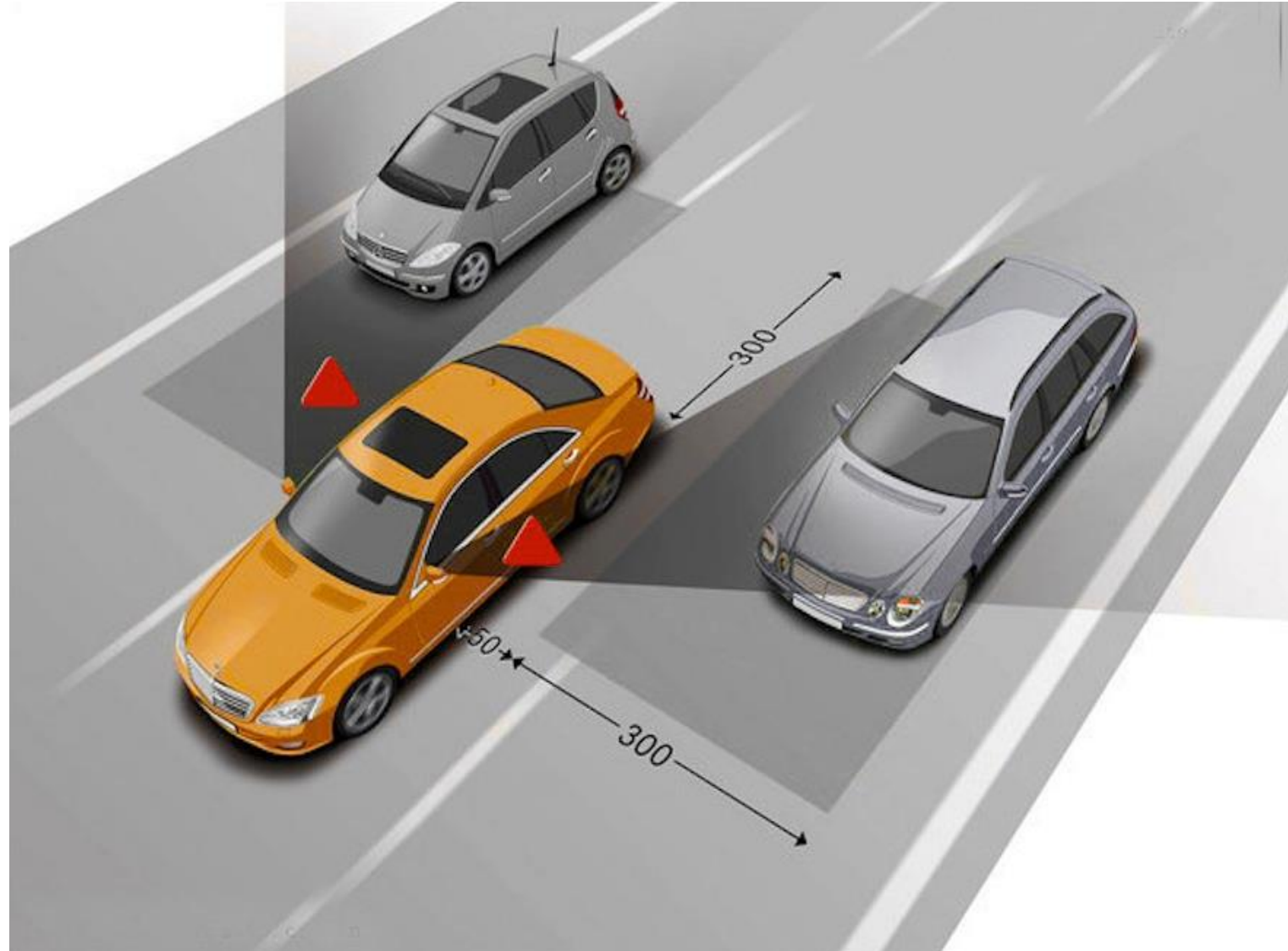
4. Verkehrssicherheitsbezogener Ertrag



1. Der tote Winkel



Bei einem Pkw: Spiegel, Spiegel, Schulterblick!



Bei einem Lkw: Spiegel, Spiegel, Schulterblick?

- Spiegel JA
- Schulterblick NEIN
-da bauartbedingt nicht möglich!
- **Wie viele tote Winkel hat ein Lkw?**



Bauartbedingt gibt es vier tote Winkel bei einem Lkw



2. Risiko des Rechtsabbiegens



Problem:

- Lkw biegt rechts ab
- Radfahrender fährt geradeaus
- Radfahrender befindet sich im toten Winkel des Lkw

Variante 1:

Radfahrender beharrt auf dessen Vorrang



es kommt zum Unfall!

Variante 2:

Radfahrender wartet den Abbiegevorgang ab

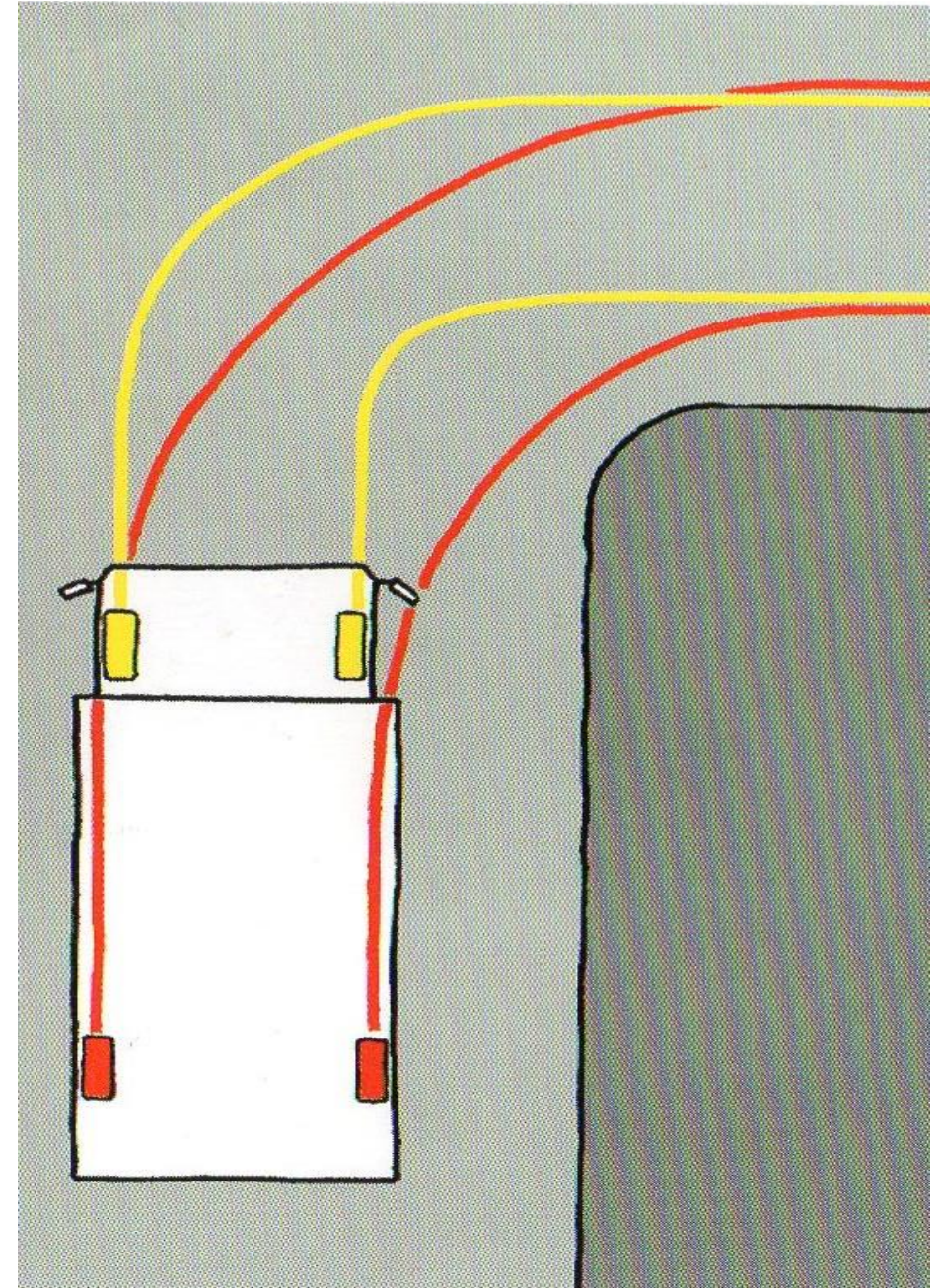


Gefahr der Hinterräder von Hinten!



Gefahr von Hinten:

Die Hinterräder eines mehrachsigen Lkw haben einen engeren Radius während des Abbiegens



3. Präventionsansatz „Black Spot Mirror“





- Ortsfester Verkehrsspiegel
- Konvexe Form zwecks Weitwinkelsicht
- Unter der Lichtzeichenanlage (Ampel) integriert
- An dessen Stromversorgung angeschlossen (beheizbar)
- Kosten des Spiegels und Anbringung: 1200 Euro
- 136 Spiegel im Stadtgebiet Münster seit 2014 angebracht



Pilotprojekt in Münster

- Fahrradhauptstadt Münster
- Viele schwere Verkehrsunfälle zwischen Lkw und Radfahrenden
- Black Spot Mirror in den Niederlanden bereits verbreitet
- Mithilfe von ortsansässigem Sponsor wurde das Pilotprojekt 2014 gestartet
- Standpunkte wurden von der Polizei und der Stadt Münster ausgewählt

Kreuzung: Mersmannsstiege K5 / Weseler Straße L551

Knotennummer: 100 26 682

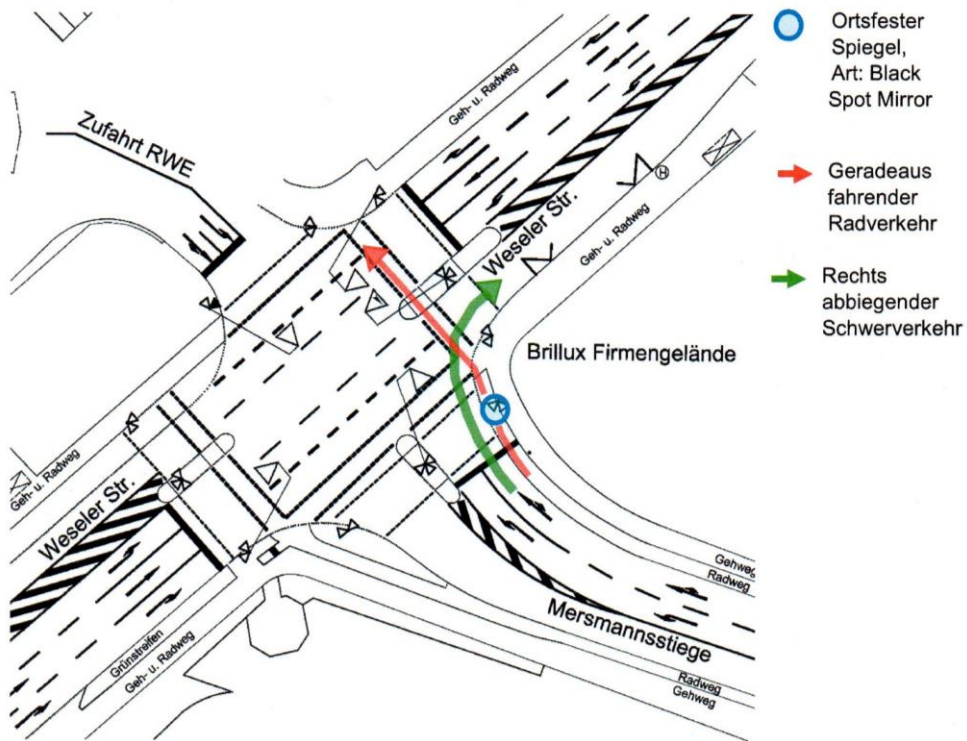
Punktnummer: 01260



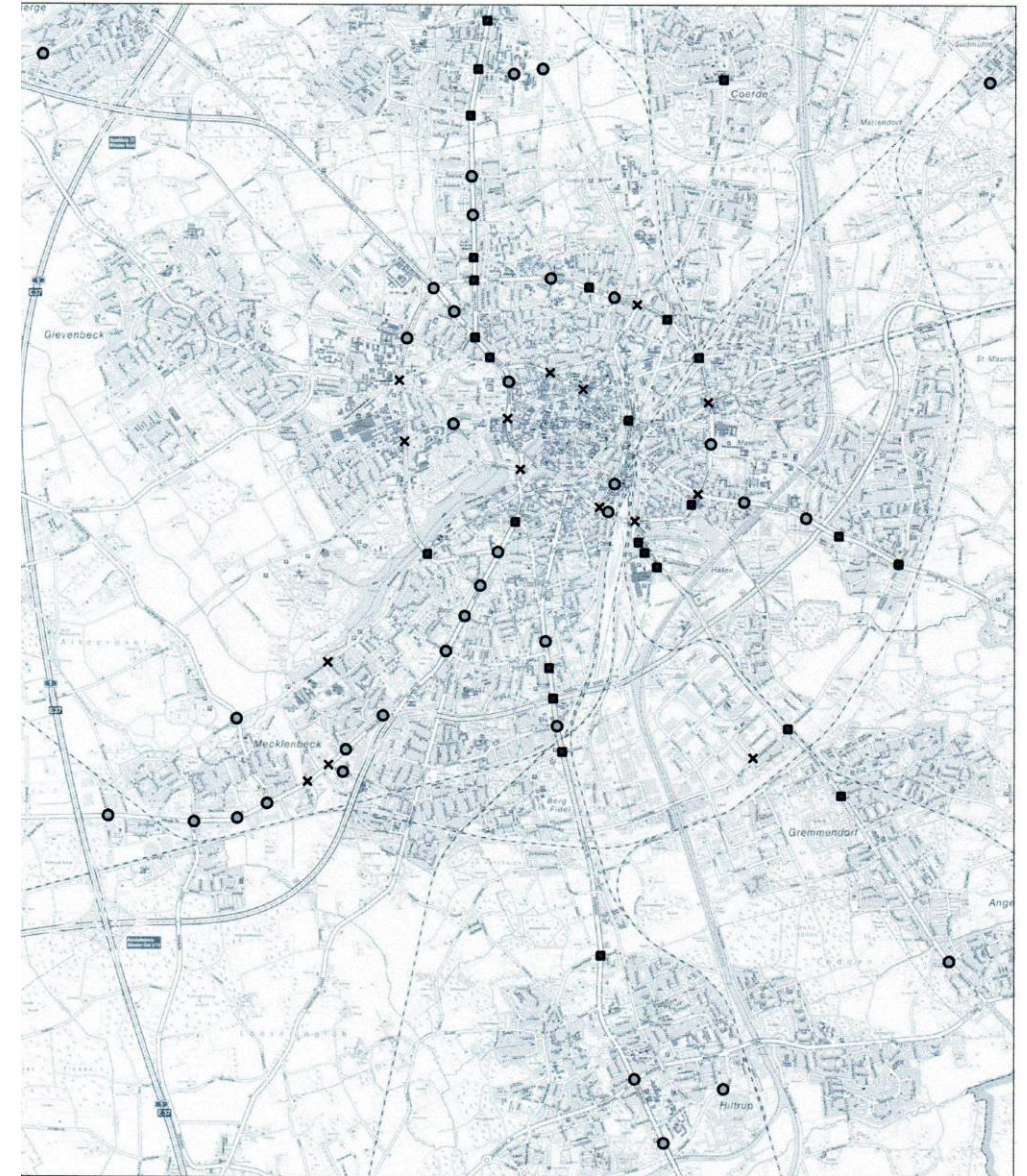
Bild 15- Übersicht der Lage Knotenpkt. 3
[Quelle: google maps]



Bild 14- Luftbild Knotenpkt. 3
[Quelle: google maps]



Spiegelstandorte im Stadtgebiet Münster



- Spiegelstandort Black-Spot-Mirror
- Spiegelstandort Verkehrsspiegel mit Rand
- Spiegelstandort Black-Spot-Mirror & Verkehrsspiegel mit Rand



Black-Spot-Mirror



Verkehrsspiegel mit Rand



4. Verkehrssicherheitsbezogener Ertrag



Forschungsfrage der Seminararbeit:

Stellt der Black Spot Mirror ein probates Mittel dar, um Abbiegeunfälle zwischen Lastkraftwagen und Radfahrenden zu verhindern, bei denen der tote Winkel als Unfallursache mitwirkt?

Ergebnis: Ja

➔ Der tote Winkel kann durch den BSM eingesehen werden

Aber:

- Spiegel allein reicht nicht aus
- Lkw Fahrer müssen ihn benutzen
- Gegenseitige Rücksichtnahme und Blickkontakt sind wichtig
- Radfahrende müssen ebenfalls sensibilisiert werden

Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer durch:

- **Verkehrsunfallprävention**
- **Verkehrspädagogische Veranstaltungen**
- **Opferschutz**
- **U.v.m.**



POLIZEI
Nordrhein-Westfalen
Münster



