

# - Black Spot Mirror -

---

J. Schätze, KA'in

Fachhochschule für öffentliche Verwaltung NRW

Abteilung Dortmund

Studienabschnitt HS 2.4

Fachbereich Polizeivollzugsdienst

Modul - Hauptseminar

**Dozent - Herr Guido Kissmann**

**1. Der tote Winkel**

**2. Risiko des Rechtsabbiegens**

**3. Präventionsansatz „Black Spot Mirror“**

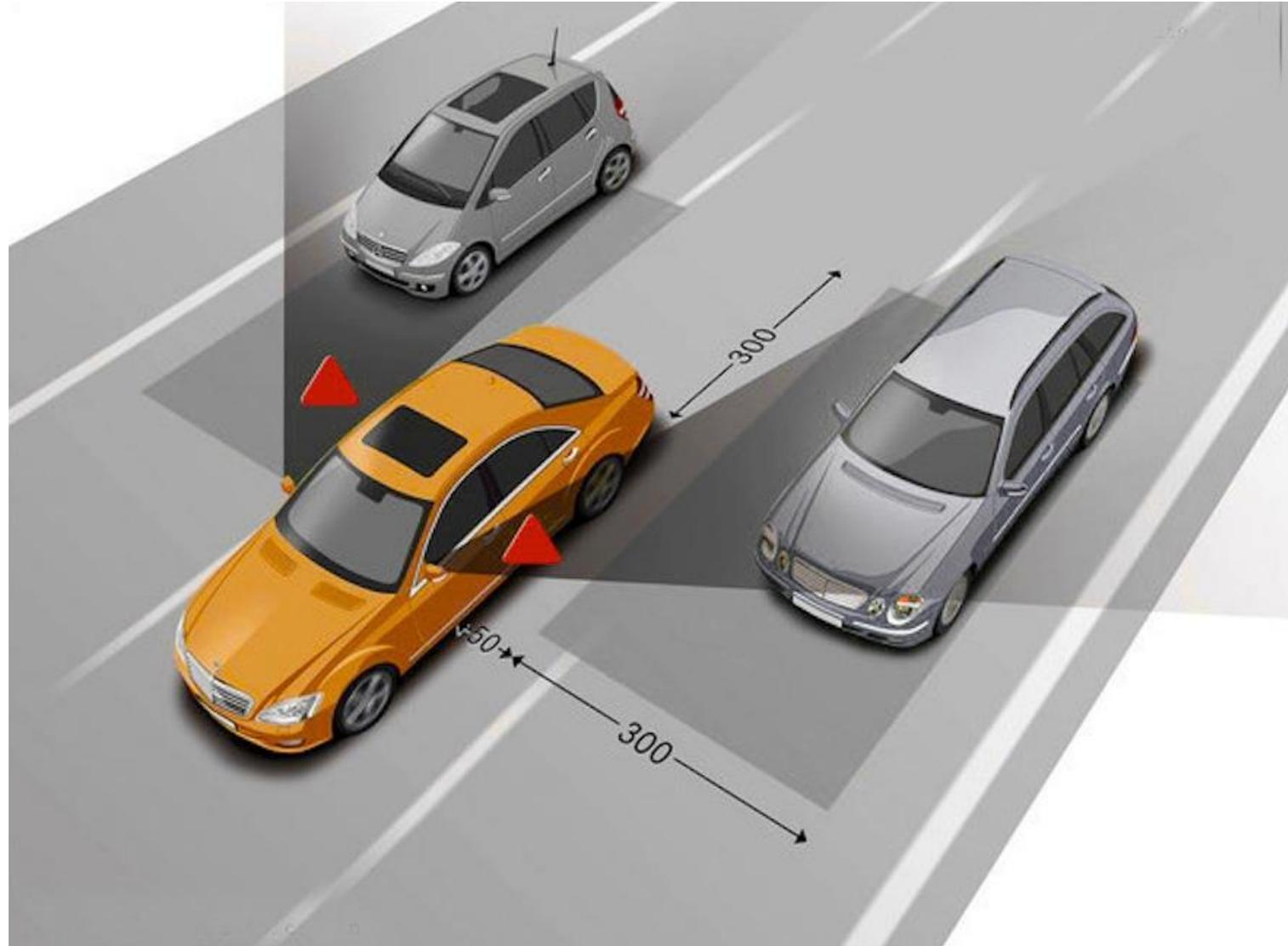
**4. Verkehrssicherheitsbezogener Ertrag**



# 1. Der tote Winkel



# Bei einem Pkw: Spiegel, Spiegel, Schulterblick!



# Bei einem Lkw: Spiegel, Spiegel, Schulterblick?

- Spiegel JA
- Schulterblick NEIN  
-da bauartbedingt nicht möglich!
- **Wie viele tote Winkel hat ein Lkw?**



# Bauartbedingt gibt es vier tote Winkel bei einem Lkw



## 2. Risiko des Rechtsabbiegens



## Problem:

- Lkw biegt rechts ab
- Radfahrender fährt geradeaus
- Radfahrender befindet sich im toten Winkel des Lkw

### Variante 1:

Radfahrender beharrt auf dessen Vorrang



es kommt zum Unfall!

### Variante 2:

Radfahrender wartet den Abbiegevorgang ab

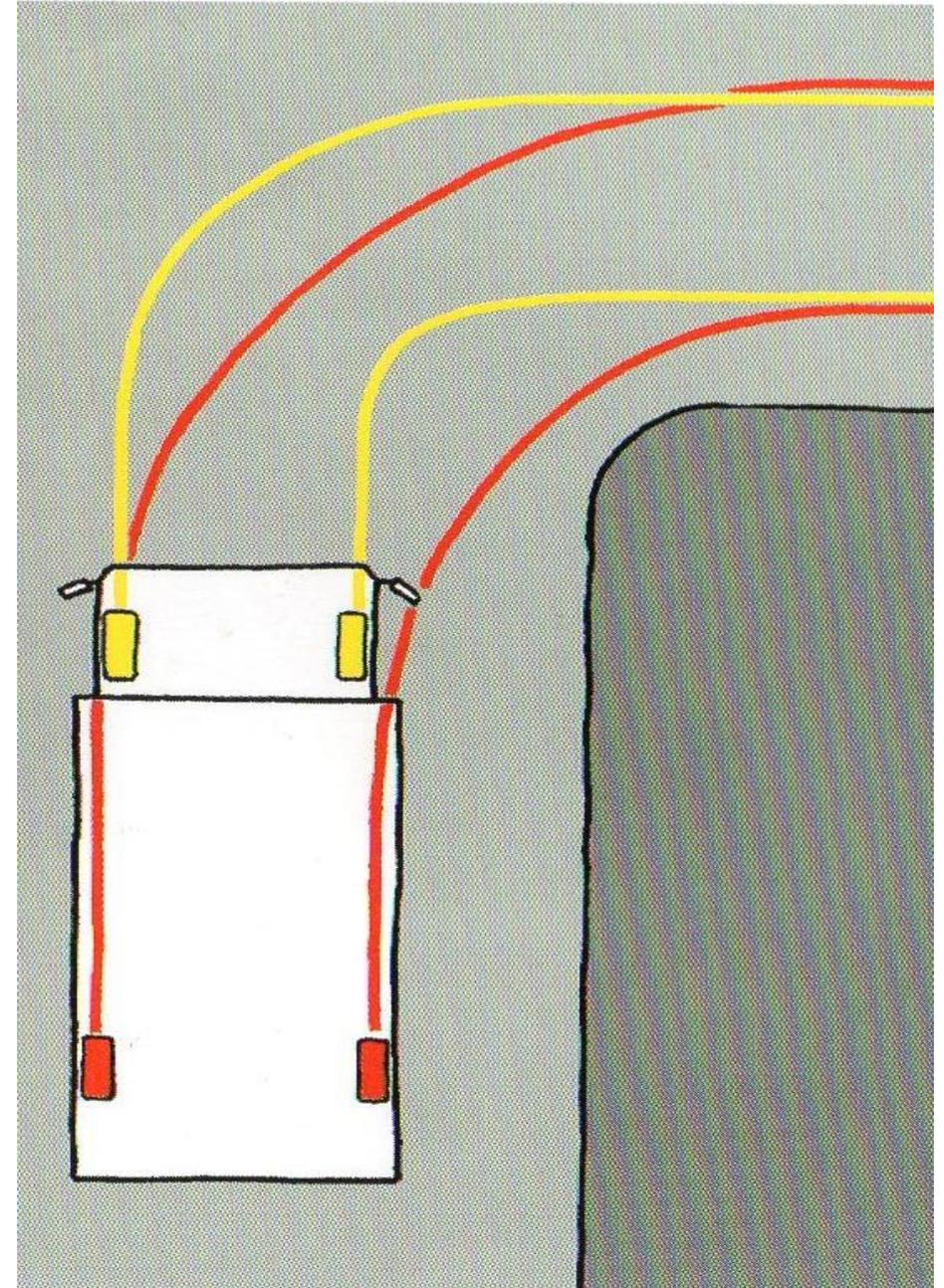


Gefahr der Hinterräder von Hinten!



## Gefahr von Hinten:

Die Hinterräder eines mehrachsigen Lkw haben einen engeren Radius während des Abbiegens



# 3. Präventionsansatz „Black Spot Mirror“





- Ortsfester Verkehrsspiegel
- Konvexe Form zwecks Weitwinkelsicht
- Unter der Lichtzeichenanlage (Ampel) integriert
- An dessen Stromversorgung angeschlossen (beheizbar)
- Kosten des Spiegels und Anbringung: 1200 Euro
- 136 Spiegel im Stadtgebiet Münster seit 2014 angebracht



# Pilotprojekt in Münster

- Fahrradhauptstadt Münster
- Viele schwere Verkehrsunfälle zwischen Lkw und Radfahrenden
- Black Spot Mirror in den Niederlanden bereits verbreitet
- Mithilfe von ortsansässigem Sponsor wurde das Pilotprojekt 2014 gestartet
- Standpunkte wurden von der Polizei und der Stadt Münster ausgewählt

Kreuzung: Mersmannsstiege K5 / Weseler Straße L551

Knotennummer: 100 26 682

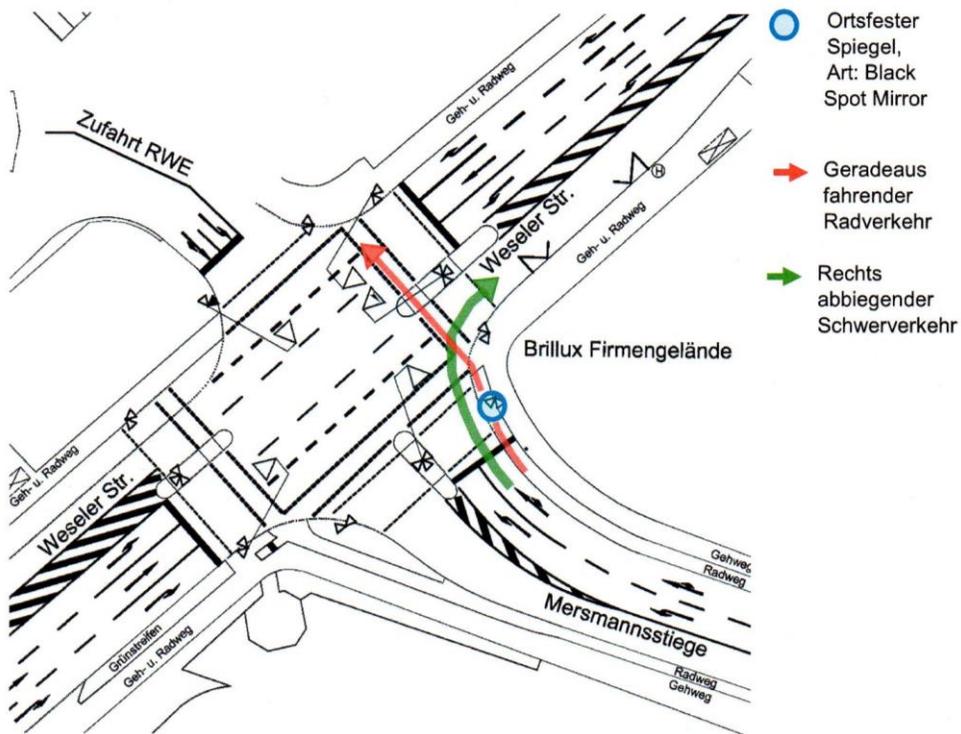
Punktnummer: 01260



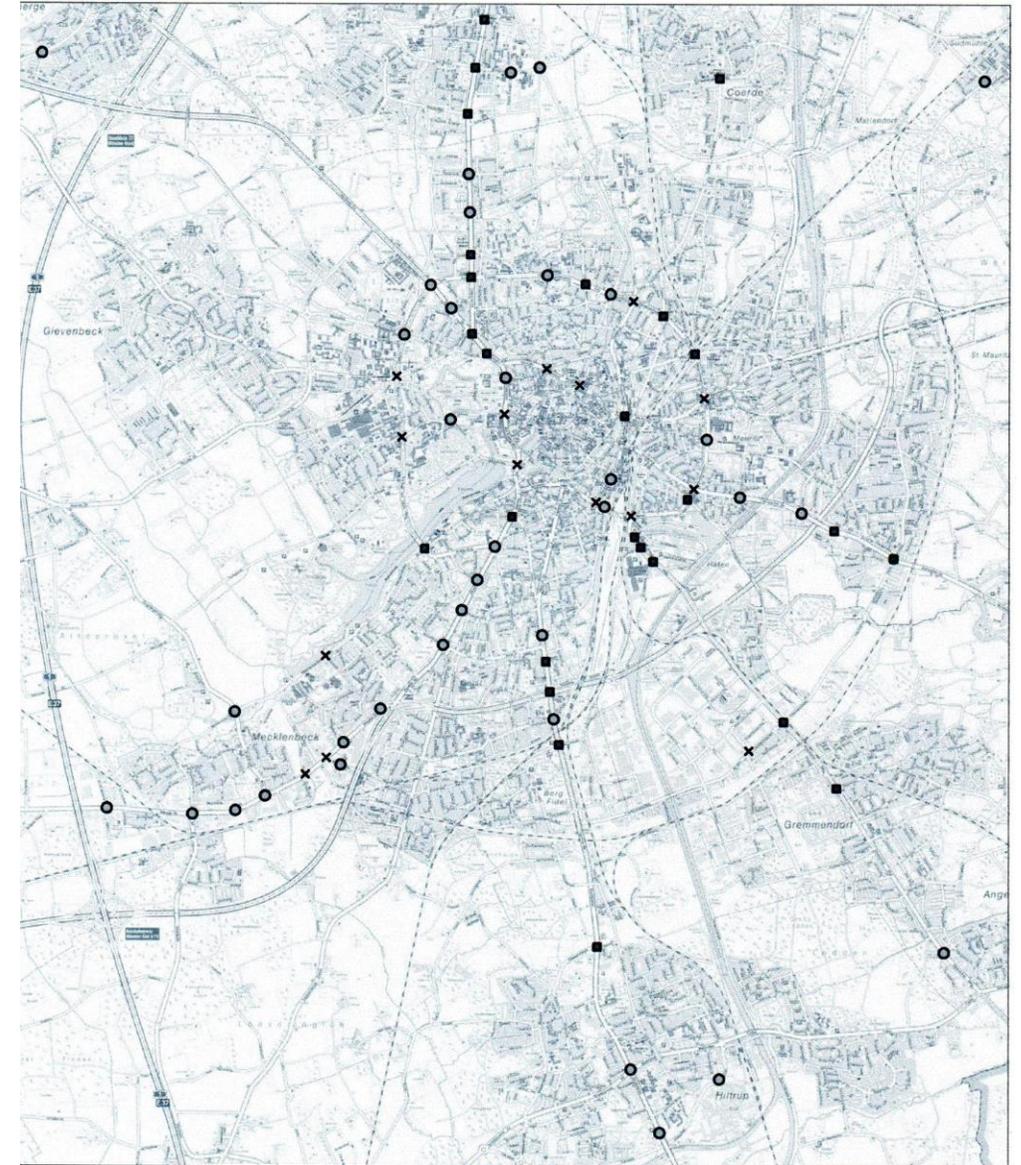
Bild 15- Übersicht der Lage Knotenpkt. 3  
[Quelle: google maps]



Bild 14- Luftbild Knotenpkt. 3  
[Quelle: google maps]



## Spiegelstandorte im Stadtgebiet Münster



- Spiegelstandort Black-Spot-Mirror
- Spiegelstandort Verkehrsspiegel mit Rand
- ✕ Spiegelstandort Black-Spot-Mirror & Verkehrsspiegel mit Rand



Black-Spot-Mirror



Verkehrsspiegel mit Rand



# 4. Verkehrssicherheitsbezogener Ertrag



# Forschungsfrage der Seminararbeit:

Stellt der Black Spot Mirror ein probates Mittel dar, um Abbiegeunfälle zwischen Lastkraftwagen und Radfahrenden zu verhindern, bei denen der tote Winkel als Unfallursache mitwirkt?

## Ergebnis: Ja

➔ Der tote Winkel kann durch den BSM eingesehen werden

## Aber:

- Spiegel allein reicht nicht aus
- Lkw Fahrer müssen ihn benutzen
- Gegenseitige Rücksichtnahme und Blickkontakt sind wichtig
- Radfahrende müssen ebenfalls sensibilisiert werden

# Sensibilisierung der Verkehrsteilnehmer durch:

- **Verkehrsunfallprävention**
- **Verkehrspädagogische Veranstaltungen**
- **Opferschutz**
- **U.v.m.**



**POLIZEI**  
Nordrhein-Westfalen  
Münster



