

Polizeiliche Verkehrsunfallbilanz 2025 für Nordrhein-Westfalen

Verkehrsunfallbilanz

Verkehrsunfallentwicklung NRW 2021 - 2025							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Gesamt	581.809	612.280	641.369	645.248	656.030	10.782	1,67%
Kat. 1	410	431	435	461	456	-5	-1,08%
Kat. 2	10.545	11.280	9.954	9.224	9.183	-41	-0,44%
Kat. 3	43.407	51.460	52.872	53.074	55.482	2.408	4,54%
Kat. 4	11.943	12.782	13.559	13.206	12.746	-460	-3,48%
Kat. 5	511.965	532.480	560.785	565.621	574.514	8.893	1,57%
Kat. 6	3.539	3.847	3.764	3.662	3.649	-13	-0,35%
Verunglückte Gesamt	67.551	78.349	79.629	78.908	81.231	2.323	2,94%
Getötete	425	452	450	485	479	-6	-1,24%
Schwerverletzte	11.911	12.653	11.176	10.313	10.177	-136	-1,32%
Leichtverletzte	55.215	65.244	68.003	68.110	70.575	2.465	3,62%

Getötete insgesamt nach Ortslagen 2021 – 2025							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Getötete auf BAB	57	50	61	52	59	7	13,46%
Getötete a. g. O. (ohne BAB)	208	226	208	244	219	-25	-10,25%
Getötete i. g. O.	160	176	181	189	201	12	6,35%

Unfallursachen bei Verkehrsunfällen allgemein	
TOP 1	8.710 Ungenügender Sicherheitsabstand
TOP 2	6.492 Geschwindigkeit in anderen Fällen
TOP 3	6.486 Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
TOP 4	4.633 Fehler beim Abbiegen nach links
TOP 5	3.274 Alkohol

Unfallentwicklung E-Tretroller, Verkehrsbeteiligungsart 05:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von E-Tretroller-Fahrenden und Unfallfolgen bei E-Tretroller-Fahrenden (VB 05)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	1.144	1.891	2.429	2.994	4.437	1.443	48,20%
VUP Gesamt	1.107	1.834	2.354	2.886	4.281	1.395	48,34%
VU Kat.1	-	3	5	8	5	-3	-37,50%
VU Kat. 2	177	300	316	364	489	125	34,34%
VU Kat.3	930	1.531	2.033	2.514	3.787	1.273	50,64%
Verunglückte Gesamt	973	1.633	2.119	2.602	3.909	1.307	50,23%
Getötete	-	3	4	8	5	-3	-37,50%
Schwerverletzte	167	272	291	336	444	108	32,14%
Leichtverletzte	806	1.358	1.824	2.258	3.460	1.202	53,23%

Verunglückte E-Tretroller-Fahrende (VB 05) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	52	77	144	328	566	238	72,56%
davon Kinder (0 – 13 Jahre)	31	72	67	131	204	73	55,73%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	95	148	266	452	774	322	71,24%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	289	427	508	528	787	259	49,05%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	506	930	1.141	1.206	1.628	422	34,99%
Senioren (> 65 Jahre)	22	29	43	64	96	32	50,00%

Getötete E-Tretroller-Fahrende (VB 05) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	-	-	-	-	-	0	0
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	-	-	-	1	-	-1	-100%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	-	-	1	-	1	1	100%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	-	3	2	4	3	-1	-25,00%
Senioren (> 65 Jahre)	-	-	1	3	1	-2	-66,67%

VUP nach Ortslage

- 4.050 (94,60%) der VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 229 (5,35%) der VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 2 (0%) der VUP ereigneten sich auf BAB.
- 5 (100%) der VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 0 (0%) der VU Kat. 1 ereignete sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 0 (0%) der VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von E-Tretroller-Fahrenden im Jahr 2025		
E-Tretroller als UB 01	TOP	E-Tretroller als UB 02
Alkohol	1	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	2	Fehler beim Abbiegen nach rechts
Geschwindigkeit in anderen Fällen	3	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	4	Fehler beim Abbiegen nach links
Ablenkung in anderen Fällen	5	Ungenügender Sicherheitsabstand

Unfallentwicklung Motorrad, Verkehrsbeteiligungsart 11:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Krad-Fahrenden und Unfallfolgen bei Krad-Fahrenden (VB 11)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	2.928	3.338	2.968	3.189	3.585	396	12,42%
VU P Gesamt	2.807	3.201	2.827	3.064	3.462	398	12,99%
VU Kat.1	64	66	62	85	48	-37	-43,53%
VU Kat. 2	1.047	1.080	929	961	1.013	52	5,41%
VU Kat.3	1.696	2.055	1.836	2.018	2.401	383	18,98%
Verunglückte Gesamt	2.869	3.285	2.904	3.161	3.537	376	11,89%
Getötete	62	62	58	86	45	-41	-47,67%
Schwerverletzte	1.055	1.102	960	983	1.014	31	3,15%
Leichtverletzte	1.752	2.121	1.886	2.092	2.478	386	18,45%

Verunglückte Krad-Fahrende (VB 11) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	11	8	15	13	11	-2	-15,38%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	56	80	57	44	51	7	15,91%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	543	588	621	684	768	84	12,28%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	2.039	2.295	1.928	2.122	2.308	186	8,77%
Senioren (> 65 Jahre)	207	278	260	273	372	99	36,26%

Getötete Krad-Fahrende (VB 11) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	-	-	1	-	-	0	0,00%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	-	1	2	1	-	-1	-100,00%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	9	2	10	23	10	-13	-56,52%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	47	51	40	56	27	-29	-51,79%
Senioren (> 65 Jahre)	4	8	5	6	8	2	33,33%

VUP nach Ortslage

- 1.762 (50,90%) VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 1.466 (42,35%) VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 234 (6,76%) ereigneten sich auf BAB.

- 11 (22,92%) VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 29 (60,42%) VU Kat. 1 ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 8 (16,67%) VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von Krad-Fahrenden im Jahr 2025		
Krad als UB 01	TOP	Krad als UB 02
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	Überholen trotz unklarer Verkehrslage
Ungenügender Sicherheitsabstand	2	Geschwindigkeit in anderen Fällen
Ablenkung in anderen Fällen	3	Sonstige Fehler beim Überholen
Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit	4	Ungenügender Sicherheitsabstand
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot	5	Nicht angepasste Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwindigkeit

Unfallentwicklung Pkw, Verkehrsbeteiligungsart 21:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pkw-Fahrenden und Unfallfolgen bei Pkw-Fahrenden (VB 21)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	55.740	62.410	64.195	62.970	62.765	-205	-0,33%
VU P Gesamt	40.820	46.358	47.423	46.665	46.878	213	0,46%
VU Kat.1	278	284	297	313	288	-25	-7,99%
VU Kat. 2	7.117	7.359	6.569	5.965	5.791	-174	-2,92%
VU Kat.3	33.425	38.715	40.557	40.387	40.799	412	1,02%
Verunglückte Gesamt	31.943	34.652	37.224	36.277	35.210	-1.067	-2,94%
Getötete	167	167	154	160	182	22	13,75%
Schwerverletzte	4.882	4.862	4.359	3.847	3.542	-305	-7,93%
Leichtverletzte	26.894	29.623	32.711	32.270	31.486	-784	-2,43%

Verunglückte Pkw-Fahrende (VB 21) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	1.613	1.791	2.247	2.227	1.995	-232	-10,42%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	549	657	756	708	680	-28	-3,95%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	6.609	6.668	7.145	6.937	6.695	-242	-3,49%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	19.861	21.667	23.006	22.349	21.676	-673	-3,01%
Senioren (> 65 Jahre)	3.216	3.725	3.954	3.964	4.046	82	2,07%

Getötete Pkw-Fahrende (VB 21) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	2	4	1	5	5	0	0,00%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	1	5	3	-	7	7	700,00%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	27	31	24	32	25	-7	-21,88%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	81	85	65	69	94	25	36,23%
Senioren (> 65 Jahre)	56	40	60	54	51	-3	-5,56%

VUP nach Ortslage

- 33.730 (71,95%) VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 9.019 (19,24%) VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 4.129 (8,81%) VUP ereigneten sich auf BAB.
- 94 (32,64%) VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 151 (52,43%) VU Kat. 1 ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 43 (14,93%) VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von Pkw-Fahrenden im Jahr 2025		
PKW als UB 01	TOP	PKW als UB 02
Ungenügender Sicherheitsabstand	1	Ungenügender Sicherheitsabstand
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	2	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
Fehler beim Abbiegen nach links	3	Fehler beim Abbiegen nach links
Geschwindigkeit in anderen Fällen	4	Geschwindigkeit in anderen Fällen
Fehler beim Abbiegen nach rechts	5	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr

Unfallentwicklung Lkw, Verkehrsbeteiligungsart 40-58 ohne 53:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Lkw-Fahrenden und Unfallfolgen bei Lkw-Fahrenden (VB 40-58 ohne 53)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	5.865	6.239	6.131	5.806	5.778	-28	-0,48%
VU P Gesamt	4.079	4.432	4.328	4.045	4.068	23	0,57%
VU Kat.1	82	77	84	75	82	7	9,33%
VU Kat. 2	872	914	785	662	615	-47	-7,10%
VU Kat.3	3.125	3.441	3.459	3.308	3.371	63	1,90%
Verunglückte Gesamt	1.175	1.324	1.272	1.190	1.102	-88	-7,39%
Getötete	12	13	19	14	12	-2	-14,29%
Schwerverletzte	258	298	221	184	174	-10	-5,43%
Leichtverletzte	905	1.013	1.032	992	916	-76	-7,66%

Verunglückte Lkw-Fahrende (VB 40-58 ohne 53) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	6	11	9	7	9	2	28,57%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	3	7	10	11	5	-6	-54,55%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	171	166	145	163	135	-28	-17,18%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	947	1.083	1.042	958	894	-64	-6,68%
Senioren (> 65 Jahre)	44	54	66	50	54	4	8,00%

Getötete Lkw-Fahrende (VB 40-58 ohne 53) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	-	-	-	-	-	0	0,00%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	-	-	-	-	-	0	0,00%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	2	-	1	1	2	1	100,00%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	10	9	15	10	9	-1	-10,00%
Senioren (> 65 Jahre)	-	4	3	3	1	-2	-66,67%

VUP nach Ortslage

- 1.974 (48,53%) VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 891 (21,90%) VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 1.203 (29,57%) VUP ereigneten sich auf BAB.
- 32 (39,02%) VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 24 (29,27%) VU Kat. 1 ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 26 (31,71%) VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von Lkw-Fahrenden im Jahr 2025		
LKW als UB 01	TOP	LKW als UB 02
Ungenügender Sicherheitsabstand	1	Ungenügender Sicherheitsabstand
Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens	2	Geschwindigkeit in anderen Fällen
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen	3	Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot
Fehler beim Abbiegen nach rechts	4	Fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten des Reißverschlussverfahrens
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	5	Fehler beim Abbiegen nach links

Unfallentwicklung Fahrrad, Verkehrsbeteiligungsart 71:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Fahrradfahrenden und Unfallfolgen bei Fahrradfahrenden (VB 71)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	13.871	15.831	14.442	13.497	14.119	622	4,61%
VU P Gesamt	13.645	15.601	14.216	13.297	13.909	612	4,60%
VU Kat.1	46	56	39	40	56	16	40,00%
VU Kat. 2	2.308	2.368	1.939	1.676	1.691	15	0,89%
VU Kat.3	11.291	13.177	12.238	11.581	12.162	581	5,02%
Verunglückte Gesamt	13.339	15.222	13.782	12.855	13.505	650	5,06%
Getötete	45	52	35	37	50	13	35,14%
Schwerverletzte	2.185	2.215	1.821	1.578	1.583	5	0,32%
Leichtverletzte	11.109	12.955	11.926	11.240	11.872	632	5,62%

Verunglückte Fahrradfahrende (VB 71) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	1.787	2.057	1.930	1.843	2.130	287	15,57%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	835	881	707	604	563	-41	-6,79%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	1.380	1.457	1.213	1.055	1.064	9	0,85%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	7.380	8.435	7.871	7.271	7.531	260	3,58%
Senioren (> 65 Jahre)	1.873	2.179	1.921	1.972	2.090	118	5,98%

Getötete Fahrradfahrende (VB 71) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	3	-	1	1	1	0	0,00%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	1	-	1	-	1	1	100,00%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	3	-	-	-	2	2	200,00%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	15	21	15	13	21	8	61,54%
Senioren (> 65 Jahre)	23	31	18	23	25	2	8,70%

VUP nach Ortslage

- 12.440 (89,43%) VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 1.463 (10,51%) VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 6 (0,06%) VUP ereigneten sich auf BAB.
- 40 (71,42%) VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 16 (28,58%) VU Kat. 1 ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 0 (0%) VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von Fahrradfahrenden im Jahr 2025		
Fahrrad als UB 01	TOP	Fahrrad als UB 02
Geschwindigkeit in anderen Fällen	1	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
Alkohol	2	Fehler beim Abbiegen nach rechts
Ablenkung in anderen Fällen	3	Fehler beim Abbiegen nach links
Ungenügender Sicherheitsabstand	4	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr	5	Ungenügender Sicherheitsabstand

Unfallentwicklung Pedelec, Verkehrsbeteiligungsart 72:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von Pedelecfahrenden und Unfallfolgen bei Pedelecfahrenden (VB 72)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	4.892	6.983	6.848	7.291	8.142	851	11,67%
VU P Gesamt	4.853	6.942	6.798	7.231	8.075	844	11,67%
VU Kat.1	32	49	40	43	56	13	30,23%
VU Kat. 2	1.087	1.364	1.183	1.215	1.320	105	8,64%
VU Kat.3	3.734	5.529	5.575	5.973	6.699	726	12,15%
Verunglückte Gesamt	4.763	6.832	6.729	7.175	7.959	784	10,93%
Getötete	32	49	40	43	56	13	30,23%
Schwerverletzte	1.048	1.310	1.152	1.184	1.284	100	8,45%
Leichtverletzte	3.683	5.473	5.537	5.948	6.619	671	11,28%

Verunglückte Pedelec-fahrende (VB 72) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	68	114	116	167	266	99	59,28%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	109	153	175	213	296	83	38,97%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	300	384	365	390	430	40	10,26%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	2.715	3.996	4.156	4.355	4.683	328	7,53%
Senioren (> 65 Jahre)	1.555	2.121	1.885	2.025	2.244	219	10,81%

Getötete Pedelec-fahrende (VB 72) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	-	-	-	-	-	0	0,00%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	-	-	1	2	-	-2	-100,00%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	-	1	-	-	2	2	200,00%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	8	19	7	14	11	-3	-21,43%
Senioren (> 65 Jahre)	24	29	32	27	43	16	59,26%

VUP nach Ortslage

- 6.815 (84,39%) VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 1.258 (15,57%) VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB).
- 2 (0,04%) VUP ereigneten sich auf BAB.
- 29 (51,78%) VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 27 (48,22%) VU Kat. 1 ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 0 (0%) VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von Pedelecfahrenden im Jahr 2025		
Pedelec als UB 01	TOP	Pedelec als UB 02
Alkohol	1	Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen
Geschwindigkeit in anderen Fällen	2	Fehler beim Abbiegen nach rechts
Ablenkung in anderen Fällen	3	Fehler beim Abbiegen nach links
Ungenügender Sicherheitsabstand	4	Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr
Benutzung der falschen Fahrbahn (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile	5	Ungenügender Sicherheitsabstand

Unfallentwicklung zu Fuß gehende, Verkehrsbeteiligungsart 81:

Verkehrsunfälle unter Beteiligung von zu Fuß gehenden und Unfallfolgen bei zu Fuß gehenden (VB 81)							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
VU Kat. 1 - 6 (ohne 5)	6.070	7.532	7.847	7.606	7.436	-170	-2,24%
VU P Gesamt	6.042	7.475	7.805	7.550	7.400	-150	-1,99%
VU Kat.1	78	67	103	89	85	-4	-4,49%
VU Kat. 2	1.116	1.387	1.274	1.148	1.111	-37	-3,22%
VU Kat.3	4.848	6.021	6.428	6.313	6.204	-109	-1,73%
Verunglückte Gesamt	5.769	7.064	7.555	7.368	7.154	-214	-2,90%
Getötete	78	65	102	90	87	-3	-3,33%
Schwerverletzte	1.055	1.286	1.229	1.105	1.033	-72	-6,52%
Leichtverletzte	4.636	5.713	6.224	6.173	6.034	-139	-2,25%

Verunglückte zu Fuß gehende (VB 81) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	1.032	1.394	1.487	1.361	1.369	8	0,59%
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	216	287	336	300	298	-2	-0,67%
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	520	656	615	668	572	-96	-14,37%
Erwachsene (25- 64 Jahre)	2.715	3.166	3.476	3.418	3.298	-120	-3,51%
Senioren (> 65 Jahre)	1.232	1.455	1.557	1.523	1.530	7	0,46%

Getötete zu Fuß gehende (VB 81) nach Altersklassen							
	2021	2022	2023	2024	2025	Veränderung zum Vorjahr	
Kinder (0 – 14 Jahre)	5	4	3	4	6	2	50,00
Jugendliche (15 – 17 Jahre)	-	-	-	-	1	1	100,00
Junge Erwachsene (18 – 24 Jahre)	5	3	6	7	7	0	-
Erwachsene (25- 64 Jahre)	23	22	37	31	24	-7	22,58
Senioren (> 65 Jahre)	45	34	55	48	49	1	2,08

VUP nach Ortslage

- 7.043 (95,17%) VUP ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 337 (4,55%) VUP ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 20 (0,27%) VUP ereigneten sich auf BAB.

- 61 (71,76%) VU Kat. 1 ereigneten sich innerhalb geschlossener Ortschaften.
- 20 (23,52%) VU Kat. 1 ereigneten sich außerhalb geschlossener Ortschaften (ohne BAB) und
- 4 (4,72%) VU Kat. 1 ereigneten sich auf BAB.

Unfallursachen bei VU Kat. 1-3 (TOP 5) unter Beteiligung von zu Fuß gehenden im Jahr 2025		
Zu Fuß gehende als UB 01	TOP	Zu Fuß gehende als UB 02
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an anderen Stellen: ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	1	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an anderen Stellen
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an anderen Stellen: durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	2	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern beim Abbiegen
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war	3	Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren
Alkohol	4	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerüberwegen
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn an anderen Stellen: durch sonstiges falsches Verhalten	5	Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern an Fußgängerfurten

Abkürzungsverzeichnis:

VU	= Verkehrsunfall/Verkehrsunfälle
Kat.	= Kategorie
Kat. 1	= Unfall mit Getöteten
Kat. 2	= Unfall mit Schwerverletzten
Kat. 3	= Unfall mit Leichtverletzten
Kat. 4	= Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden
Kat. 5	= Sonstiger Sachschadensunfall
Kat. 6	= Sonstiger Sachschadensunfall unter Einwirkung von Alkohol/anderer berauschender Mittel
BAB	= Bundesautobahn/Bundesautobahnen
a.g.O.	= außerhalb geschlossener Ortschaften
i.g.O.	= innerhalb geschlossener Ortschaften
VUP	= Verkehrsunfall mit Personenschaden (Kat. 1-3)
UB	= Unfallbeteiligter

Hinweise:

- Die Summen der Verunglückten und Getöteten nach Altersklassen können von der Gesamtanzahl abweichen.
- Zu den Verkehrsbeteiligungsarten werden Verkehrsunfälle mit Beteiligung der genannten Verkehrsunfallkategorie angegeben.
- Die Unfallfolgen (Verunglückte, Getötete, Schwerverletzte, Leichtverletzte) sind die jeweilige Anzahl ausschließlich dieser Verkehrsbeteiligungsart.
- Unfallbeteiligter 01 bezeichnet den hauptsächlich unfallverursachenden Unfallbeteiligten.
- Unfallbeteiligter 02 bezeichnet den weiteren, nicht hauptursächlichen, Unfallbeteiligten.
- Für das Auswertejahr 2025 handelt es sich um vorläufige Jahreszahlen.